

Ἡ ἀπεργία τῶν βενζι-  
νάδικων τῆς Λευκωσίας δὲν  
εἶχε βέβαια σοβαρὲς ἐπι-  
πτώσεις, μιὰ καὶ ὅποιος  
χρειαζόταν βενζίνη μπο-  
ροῦσε νὰ ταξιδεῖ 15 μί-  
λια ἔξω καὶ νὰ τὴν προ-  
μηθευτεῖ. Φαντασθήκατε ὁ-  
μως τί θὰ γινόταν ἂν ὅλα  
τὰ βενζινάδικα τῆς Κύ-  
πρου ἀπὸ κοινοῦ ἔκαναν  
μιὰ ἀπεργία ἄς ποῦμε ἑ-  
νὸς μηνός; Πόσα πράγμα-  
τα δὲν θ' ἄλλαζαν στὴ  
ζωὴ μας....

—Τὶς πρῶτες 8—10,  
τὸ πολὺ 15 μέρες, θὰ ὑ-  
πῆρχε κάποιο ἀπόθεμα κι'  
ἔτσι μερικὰ τουλάχιστο  
ἀπὸ τὰ ὀχήματα θὰ μπο-  
ροῦσαν οἰκονομικὰ νὰ κι-  
νηθοῦν. Ἀπὸ κεῖ κι' ἔπει-  
τα θ' ἄρχιζαν τὰ ἱτροβλή-  
ματα.

—Τὰ λεωφορεῖα φυσικὰ  
δὲν θὰ μπορούσαν νὰ με-  
ταφέρουν τοὺς ἐργάτες.  
Ἔτσι τὰ ἐργοστάσια κι'  
ὅλα τὰ ἐργατικὰ κέντρα  
θὰ ἔκαναν κι' αὐτὰ ἀνα-  
γκαστικὴ στάση ἐργασίας.

—Οἱ μεταφορὲς μεταξὺ  
τῶν πόλεων, θάταν βέβαια  
ἀδύνατες. Θάπηζαν τὰ τη-  
λέφωνα ἀπὸ τοὺς διαστι-  
κοὺς.

—Δεσποινίς, ἐνώστε με  
σᾶς παρακαλῶ μὲ τὸν τά-  
δε, εἶναι ἐπείγον, πρόκει-  
ται γιὰ κάτι ἱτροζόντα...

—Νὰ περιμένετε κύριε  
τῆ σειρὰ σας. Προηγού-  
νται..... 140 τηλεφωνήμα-  
τα.

—Μὰ... θὰ χαλάσει τὸ  
γάλα μου...

—Ἔ, τί νὰ σᾶς κάνω,  
μήπως θὰ τὸ μεταφέρετε  
ἀπὸ τηλεφώνου;

Ἄ καππούς θὰ πεθυμί-  
σει τὰ ἐγγονάκια τοῦ ἱτου  
εἶναι τόσο κοντὰ καὶ ὁ-  
μως δὲν μπορεῖ νὰ τὰ  
βλέπει, ἢ σύζυγος τὸν ἄν-  
τρα τῆς ποῦ.... ἔκοψε σ'  
ἄλλη πόλη.

Οἱ πολυμήχανοι θὰ ἐπι-  
στρατεύσουν τὰ ξεχασμέ-  
να..... τετράποδα καὶ τὰ  
σαραβαλιασμένα ἀμάξια.

«Ἄλλος γιὰ τὴ Λευκω-  
σία! Μὲ δυὸ λίρες φτάνε-  
τε σὲ δυὸ μέρες!».

Οἱ ἀθλητικοὶ θὰ λαδῶ-  
σουν τὰ ποδηλατάκια τους  
(ἔτσι κάνουμε καὶ λίγη  
γυμναστικὴ!).

Ἄ κοσμάκης θὰ φορέ-  
σει τὰ πιὸ ἀναπαυτικὰ του  
ποδιούτσια καὶ θ' ἀρχίσει  
τὴν ποδαράδα. Στὸ δρόμο  
θὰ συναντῶνται οἱ γνωστοὶ  
ἀπὸ τὰ χαράματα.

—«Βρέ Γρηγόρη γεια  
σου βρέ, γιὰ ποῦ πρῶτ',  
πρῶτ';»

—«Ἄ, πάω γραφεῖο, θέ-  
λω τρία τέταρτα δρόμο..».

—«Καιρὸ νὰ σὲ δοῦμε,  
τὰ ἔγινες;»

—«Εἶχα αὐτοκίνητο κα-  
ῦμένε. Ποῦ νὰ μὲ δεῖς ἀπὸ  
τὸ αὐτοκίνητο. Μόνο κεφά-  
λι βλέπεις, κι' αὐτὸ σ' ἔ-  
να δευτερόλεπτο».

—«Καλὰ ποῦγινε ἡ ἀ-  
περγία λοιπὸν....».

Τ' αὐτοκίνητα, οἱ μο-  
τοσυκλέττες, τὰ μοτοσασκὸ  
κι' ὅλα τὰ πετρελαιοβεν-  
ζινοκίνητα θ' ἀναπαύονται  
ὅπου τύχει. Οἱ εἰσπράξεις  
τῶν πωλητῶν αὐτοκινήτων  
καὶ τῶν συνεργειῶν θὰ πέ-  
σουν κατακόρυφα, ἐνῶ θ'  
ἀνέβουν σὲ ὕψη ἰλιγγιώδη  
οἱ ἱτωλήσεις τῶν παπου-  
τσιδίκων, καὶ τῶν... πα-  
γωτατζήδων. Ὅλα τὰ  
τροχοφόρα ἄνευ καυσίμου  
ῦλης (ποδήλατα, ἀμάξια,  
ἀμαξοῦδες παιδικῆς κλπ)  
θ' ἀποκτήσουν ἀξία εἰδῶν  
πολυτελείας. Καὶ θὰ βλέ-  
πετε ποῦ καὶ ποῦ στὸ δρό-  
μο τὸν φωμὰ νὰ κουβαλᾷ  
τὰ φωμιά του στὴν ἱται-  
δικὴ ἀμαξοῦδα τῆς κόρης  
του.

Αὐτὰ κι' ἄλλα πολλὰ  
φαιδρὰ καὶ μὴ θὰ δοῦν τὰ  
μάτια μας. Εἶναι σὰν νὰ  
γυρίζεις τὸ ρολοῖ πίσω  
κι' ὁ χρόνος σὲ περιγελά.

Ἴσως ὁμως, ποιοὺς ξέ-  
ρει, νὰ βροῦμε καὶ τὴν  
ψυχικὴ μας ἰσορροπία, ποῦ  
τὴ χάσαμε μέσα στὸν ἱ-  
λιγγο τοῦ βορῦδου καὶ τῆς  
κίνησης. Ἴσως καὶ νὰ ἐ-  
κτιμήσουμε στὴν πραγμα-  
τικὴ του ἀξία τὸ αὐτοκί-  
νητο σὰν εἶδος λογικῆς ἐ-  
ξυπηρέτησης μας. Ἴσως,  
ποιοὺς ξέρει....